



LB projekt s.r.o.

Mojmírovo nám. 3105/6a

612 00 Brno

V Jihlavě dne: 19. 09. 2023
Vaše čj. (zn.): 20220112
Číslo jednací: KSAÚSVPO/016376/2023
Spisová zn.:
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: 1/1
Vyřizuje: Bc. Zdeněk Kubík
Telefon: 734 508 940
E-mail: zdenek.kubik@ksusv.cz

Vyjádření k PD pro společné řízení DÚR + DSP k akci „Vodovod a kanalizace ul. 17. listopadu, Jihlava.“

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících vodovodů včetně vodovodních přípojek, jednotné kanalizace včetně kanalizačních přípojek, veřejného osvětlení a novou výstavbu dešťové kanalizace s dešťovými přípojkami na území Statutárního města Jihlavy, ulici 17. listopadu.

Stavba se dotýká komunikace a pozemku v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:

II/523, Jihlava, křižovatka ulice Jiráskova a 17. listopadu, u autobusového nádraží

- šikmé přechody vodovodního vedení, vedení jednotné kanalizace a vedení dešťové kanalizace v **km 3,335 – 3,345**
- podélné propojení na stávající vodovod, kanalizační stoky a přípojky v souběhu vpravo i vlevo v **km 3,327 – 3,356**
- celoplošná oprava povrchu křižovatky v rozsahu ACO v **km 3,325 – 3,360**

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemku **parc. č. 5783/1 k. ú. Jihlava**, který je v majetku Kraje Vysočina.

Upozorňujeme, že Kraj Vysočina provozuje v zájmovém území stavby optickou datovou síť veřejné správy **ROWANet**. Pro vyjádření a informace o poloze sítě kontaktujte: **Radek Brychta tel. 564602322, 724650219**, email: brychta.r@kr-vysocina.cz (pracovník technické podpory, Odbor informatiky Krajského úřadu Kraje Vysočina.)

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za těchto podmínek**. **Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů**. Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Majetkový odbor Kraje Vysočina. Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.**

- 1. Kanalizační a vodovodní potrubí** bude uloženo dle platných TP a bude **řádně ochráněno proti mechanickému poškození**. Hloubka krytí vedení v silnici bude minimálně 1,2 m.
- 2. Poklopy revizních šachet v komunikaci** musí být **ideálně osazeny v ose jízdního pruhu tak, aby nedocházelo k jejich pojiždění koly projíždějících vozidel**. Doporučujeme osazení plovoucích poklopů.
- 3. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození silničních vpustí** včetně jejich napojení. V rámci prací bude provedena oprava dotčených silničních vpustí.
- 4. Po provedení propojů budou odstavené části kanalizačního a vodovodního potrubí pod silnicí II/523 vyplněny cemento-popílkovou směsí nebo betonem.**

5. **Otevřené výkopy** budou řádně a viditelně označeny a zajištěny. Stavba bude **viditelně označena a zajištěna** s ohledem na bezpečnost provozu na silnici a to zejména **za snížené viditelnosti**.
6. V místě napojení nedotčené **vozovky silnice II/523** bude provedeno kolmé zaříznutí na osu vozovky. Napojení bude provedeno zazuběním do stávajících vrstev.
7. **Po provedení prací** budou výkopy v silnici zasypány propustným materiálem v souladu s **TP 146, katalogový list č. 2**, pro třídu dopravního zatížení **II.**, podkladní vrstva **ACP/ŠD**. Hutnění bude po vrstvách **tl. max. 20 cm** do úrovně nivelety pláně silničního tělesa – viz příloha. **Vrstvy ACP a ACL budou zazubeny s přesahem min. 0,5 m od hrany pracovních rýh.** Bude provedeno ošetření styčných spár dle TP 115.
8. **Konečná oprava silnice II/523 v místech dotčení stavbou bude provedena jako celoplošná oprava povrchu křižovatky v rozsahu dle předložené PD a to odfrézováním vrstvy ACO v tloušťce 40 mm a položením nové vč. spojovacího postřiku. V případě poškození většího rozsahu vozovky oproti PD, bude rozsah konečné opravy upřesněn po dokončení výkopových prací.**
9. **Požadujeme doložit protokoly o provedených zátěžových zkouškách v ose každého jízdního pruhu.**
10. **Po provedení prací bude obnoveno vodorovné dopravní značení.**
11. Investor stavby je **povinen** požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o **povolení zvláštního užívání silnice k provádění prací a umístění zařízení v silničním tělese**.
12. Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu během provádění prací, včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu apod. **je investor povinen provést pouze se souhlasem Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy a DI Policie ČR.**
13. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte **Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – předložte žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice.**
14. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi **uzavře investor před zahájením zemních prací v silnici**. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
15. **Případné změny** rozsahu dotčení silnice oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem projednat**.
16. **Práce v silničním tělese** a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od **1. dubna** do **15. října** kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
17. **Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčných přechodů a v souběhu v silničním tělese a kóty délky uložení zařízení v silničním tělese.**
18. Jako účastník stavebního řízení **požadujeme**, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.
19. **Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.**

S pozdravem

podepsáno elektronicky

Radek Matějčík

vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava

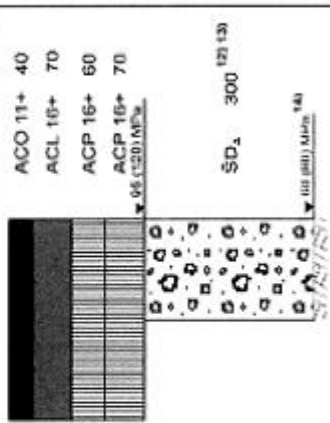
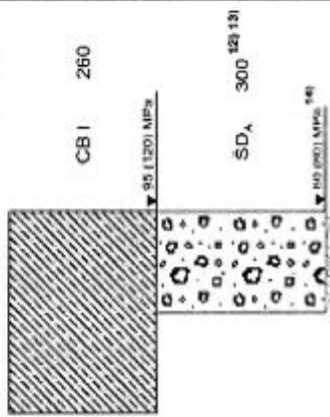
KSÚS Vysočiny

Vyhotoveno elektronicky

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad

Příloha:

Katalogový list			2
Třída dopravního zatížení	II	Návrhová úroveň porušení	D 1
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		
	Asfaltový 1)2)3)	Cementobetonový 4)5)	Dlážděný 6)7)
ACP 8) / ŠD			
SC 9)	